

Polz Wolfgang

Von: Wehap Wolfgang
Gesendet: Mittwoch, 22. November 2017 15:22
An: Polz Wolfgang
Betreff: Frage11, Zusatzantwort 19.10. Haltestelle Schloss Eggenberg
Anlagen: Verlängerung Linie 33 bis Schloß Eggenberg.pdf

Sehr geehrter Herr Polz,
zur Anfrage von Gemeinderat Stöckler zur „Haltestelle Schloss Eggenberg“ vom 19.10. wird Folgendes ergänzend mitgeteilt:

Die neuerliche Prüfung der Einrichtung einer Haltestelle „Schloss Eggenberg“ durch die Holding Graz Linien und die Abteilung Verkehrsplanung hat ergeben, dass dieser Wunsch nur unter erheblichem und unverhältnismäßig hohem zusätzlichem Aufwand möglich wäre. Die mehrfach in der Vergangenheit geprüfte Änderung der Streckenführung Linie 62 wurde abermals verworfen, zumal diese der Konzeption einer Tangentiallinie widersprechen und von den Wegstrecken und Zielpunkten des besonders zu berücksichtigenden Berufs- und Schülerverkehr abweichen würde. Eine weitere eingehende Untersuchung der HGL hat sich mit der Verlegung der Endschleife der Linie 33 über die Eggenberger Allee, Schlossgasse, Georgigasse befasst. Hier kam man zum Schluss, dass ein zusätzlicher Bus erforderlich wäre, um die bisherige Taktung aufrecht erhalten zu können. Damit verbunden sind jährliche betriebliche Mehrkosten von € 375.000.- (siehe Beilage). Dazu kämen noch die Kosten für die Einrichtung der Haltestellen.

Auch die Variante, die Linie 33E nur am Wochenende zu führen, scheint nicht wirklich sinnvoll. Abgesehen von der zeitlichen Einschränkung für die Schloss-BesucherInnen würde der Nebennutzen der Langführung, die zusätzliche Anbindung der Schulschwester/GIBS und des Schulzentrums Algersdorferstraße wegfallen.

Weiters ist zu berücksichtigen, dass das Buskonzept Graz-West eine Neuorganisation der Linien vorsieht. Darin kommt die Linie 33 mit Ende 2021 in der bisherigen Form nicht mehr vor.

Seitens der Verkehrsplanung und der HGL wird ins Treffen geführt, dass die Erschließung des Schlosses Eggenberg durch die Linie 1 als gut bezeichnet werden kann (ca. 400 m zum Haupteingang). Dazu ist noch anzumerken, dass es lt. Universalmuseum Joanneum-Direktor Wolfgang Muchitsch schon länger Überlegung gibt, den nördlich an der Schlossstraße gelegenen Pavillon als Gastro-Angebot zu nutzen. Damit verbunden könnte auch die Schaffung eines zusätzlichen Einganges sein, was den Weg von der Haltestelle Linie 1 auf weniger als die Hälfte (ca. 180 m) verkürzen würde.

Mit besten Grüßen
Wolfgang Wehap

Dr. Wolfgang Wehap

Stadträtin Elke Kahr
Referent für Verkehr und Öffentlichkeitsarbeit



Stadt Graz

Rathaus | 8011 GRAZ

Tel.: +43 316 872-2063

Fax: +43 316 872-2069

wolfgang.wehap@stadt.graz.at

www.graz.at

Linie 33 Verlängerung bis Schloß Eggenberg
Linie 33 Verlängerung bis Schloß Eggenberg (Gelenkbus an Werktagen + Solobus an Samstag, Sonntag und Feiertagen)

Projekt:
Leistungszeitraum: von 01.01.2018 bis 31.12.2018

Fahrpersonalkosten		EUR je Stunde	EUR je VT	VT/Leistungszeitraum	VT p.a.	EUR/Leistungszeitraum	EUR p.a.	Stunden je Leistungszeitr.	Stunden p.a.
Montag-Freitag w. NFP	18,00	34,68	624,24	188	188	117.357,12	117.357,12	3.384,00	3.384,00
Montag-Freitag w. FFP	18,00	34,68	624,24	63	63	39.327,12	39.327,12	1.134,00	1.134,00
Samstag w. NFP	17,00	34,68	589,56	35	35	20.634,60	20.634,60	595,00	595,00
Samstag w. FFP	17,00	34,68	589,56	15	15	8.843,40	8.843,40	255,00	255,00
Sonn-/Feiertag w. NFP	18,00	34,68	624,24	42	42	26.218,08	26.218,08	756,00	756,00
Sonn-/Feiertag w. FFP	18,00	34,68	624,24	22	22	13.733,28	13.733,28	396,00	396,00
Summe				365,00	365,00	226.113,60	226.113,60	6.520,00	6.520,00

Variable Fahrzeugkosten	km je VT	EUR je km	EUR je VT	VT/Leistungszeitraum	VT p.a.	EUR/Leistungszeitraum	EUR p.a.	km je Leistungszeitr.	km p.a.
Montag-Freitag w. NFP	166,40	1,63	271,56	188	188	51.054,18	51.054,18	31.283,20	31.283,20
Montag-Freitag w. FFP	166,40	1,63	271,56	63	63	17.108,58	17.108,58	10.483,20	10.483,20
Samstag w. NFP	148,80	1,28	189,72	35	35	6.640,20	6.640,20	5.208,00	5.208,00
Samstag w. FFP	148,80	1,28	189,72	15	15	2.845,80	2.845,80	2.232,00	2.232,00
Sonn-/Feiertag w. NFP	112,00	1,28	142,80	42	42	5.997,60	5.997,60	4.704,00	4.704,00
Sonn-/Feiertag w. FFP	112,00	1,28	142,80	22	22	3.141,60	3.141,60	2.464,00	2.464,00
Summe				365,00	365,00	86.787,96	86.787,96	56.374,40	56.374,40

Fixe Fahrzeugkosten	je Leistungszeitr.	p.a.	je Stunde	je km
Abschreibung gesamt	40.875,00	40.875,00	6,27	0,73
Zinsen gesamt	10.218,75	10.218,75	1,57	0,18
Versicherung/ Steuern gesamt	4.373,94	4.373,94	0,67	0,08
Sonstige Kosten	6.611,20	6.611,20	1,01	0,12
Summe	62.078,89	62.078,89	9,52	1,10

Kosten Fahrweg	je Leistungszeitr.	p.a.	je Stunde	je km
Summe	-	-	-	-

Gemeinkosten	je Leistungszeitr.	p.a.	je Stunde	je km
Summe	-	-	-	-

Kosten/Erlöse	je Leistungszeitr.	p.a.	je Stunde	je km
Kosten Autobusleistungen				
Fahrpersonalkosten	226.113,60	226.113,60	34,68	4,01
Variable Fahrzeugkosten	86.787,96	86.787,96	13,31	1,54
Fixe Fahrzeugkosten	62.078,89	62.078,89	9,52	-
Kosten Fahrweg	-	-	-	-
Gemeinkosten	-	-	-	-
Summe Selbstkosten	374.980,45	374.980,45	57,51	5,55
Beträge in € gerundet	375.000,00	375.000,00		

Fahrzeuge

Anzahl und Fahrzeugtypen des geplanten Einsatzes endgültig einzusetzender Fahrzeuge	1 zusätzlicher Gelenkbus
---	--------------------------

Anmerkung: Valorisierung 2 % p.a. - ausgenommen Dieselpreis 10 % p.a.