

## **9. GRin Schleicher: Optimierung Kreuzung Münzgrabenstr.-Fröhlichg.**

Dazu die Antwort des Ampelexperten des Straßenamtes: Ja, wobei es unter der derzeitigen Geometrie kein Verbesserungspotenzial mehr gibt.

Der gewünschte „Nachlauf“ der südlichen Zufahrt ist bereits in der derzeitigen Steuerung vorhanden. Dessen Dauer wird abhängig von Tageszeit, Koordinierung zur nördlichen Anlage an der Moserhofgasse (Straßenbahn) und herrschendem Verkehrsaufkommen dynamisch gesteuert. Die Kreuzung wird jedoch im Zuge der Begleitmaßnahmen zum Messequartier neu baulich gestaltet und möglichenfalls verkehrstechnisch optimiert.

Noch eine kurze Ausführung zum angeführten „oranen“ Lichtsignal, das als „Diagonalgelb“ bezeichnet wird: dieses deutet einzig den Beginn der Räumphase des Gegenverkehrs an, besagt also, dass dieser rein rechtlich nicht mehr einfahren dürfte und das Kreuzungsplateau schnellmöglich verlassen müsste. Da dieses Signal jedoch weder rechtliche Deckung besitzt, noch tatsächlich einer Erhöhung der Verkehrssicherheit zuträglich ist, wird fachlich von dieser Einrichtung Abstand genommen, d.h. diese wird mittelfristig aus dem Straßenraum verschwinden.